

À Camaret, Fulton teste LE NAUTILUS

TEXTE : ROGER FALIGOT ILLUSTRATIONS : JEAN-SYLVAIN ROVERI



En 1801, l'inventeur irlando-américain Robert Fulton fait des essais de sous marin à Brest et en baie de Camaret. Son navire avant-gardiste fait long feu, mais le *Nautilus* ressurgira chez Jules Verne.

C'est à l'été 1798 que le Directoire donne le feu vert au général Charles Kilmaine, Irlandais d'origine, mais chef de l'armée d'Angleterre en remplacement de Bonaparte, d'organiser le grand soulèvement républicain en Irlande. L'inventeur américain Robert Fulton, trente-cinq ans, fils d'un tailleur irlandais immigré en Pennsylvanie, se dit qu'il y a une affaire à réaliser. Cet artiste francophile, devenu ingénieur maritime, a en effet dans ses cartons les plans du premier submersible réalisable (si l'on excepte les dessins de Leonard de Vinci ou de Denis Papin, restés à l'état de projet). Baptisé *Nautilus*, ce sera un petit sous-marin permettant de couler des navires anglais en déposant un pétard de poudre sous leur ligne de flottaison. Fulton se dépêche de peaufiner la construction de son submersible, un bateau ovoïde construit avec du fer et du bois recouverts de cuivre. Le système de propulsion est mécanique, avec des manivelles qui font tourner une hélice à l'extérieur. Une

voile à déplier permettra de naviguer en surface. L'air comprimé est généré dans la coque. On entre dans l'engin de 7 mètres de long par une ouverture, bientôt refermée à l'aide d'un couvercle et parée pour la plongée. Trop tard ! Mister Fulton n'a pas eu le temps de finir le *Nautilus*, que l'expédition vers l'Irlande, depuis Brest, l'été 1798, est un échec. Plusieurs de ses interlocuteurs ont disparu, dont Kilmaine, décédé fin 1799, au moment

Un bateau de forme ovoïde construit avec du fer et du bois recouverts de cuivre.

où son ami Bonaparte devient premier consul. Cela donne du temps à l'Américain, qui travaille sous l'œil attentif de savants français tel Gaspard Monge. Il parachève son étonnant navire, mais il faut convaincre celui qui va devenir Napoléon I^{er}. En juin 1800, se déroulent les premiers essais sur la Seine, face aux Invalides, puis à Rouen et au Havre. Fulton s'est enfermé avec un marin et une bougie dans le petit bathyscaphe et

plonge pendant vingt minutes. C'est surtout à Brest que l'inventeur veut mener ses plus spectaculaires expérimentations. La légende assure qu'il a préparé son expérience au fond de la rade, non loin du moulin de Kergoff, à Plougastel-Daoulas.

En baie de Camaret, du 3 juillet au 7 août 1801, les officiers du génie et de Marine observent ses déplacements et le voient disparaître, à plusieurs reprises, avec trois marins, à bord du *Nautilus*. Dans l'obscurité d'abord, puis on percera un hublot. Fulton et son équipe plongent jusqu'à 25 pieds (presque 8 mètres), mais pas au-delà, par peur de la pression. Au maximum, ils plongent 4 heures et 20 minutes...

En outre, ils réussissent à déposer un pétard contre une chaloupe désignée comme cible, et tentent d'attaquer des navires anglais en reconnaissance du côté de Camaret. Malgré ces succès, Napoléon ne croit pas à l'avenir de cet engin. Dépité, Fulton ira proposer ses services à Londres, sans plus de réussite. Trop en avance sur son temps, il fabriquera désormais des bateaux à vapeur, plus pacifiques. ■